

- Bilyalı ve rulmanlı yataklara uygulanan gres maksimum 200 iş saati kullanılır. Gresleme işlemi esnasında düşük basıncı gres tabancaları kullanılır. Yataklara basılacak gres yatak boşluğunun 1/3'ü ile 1/2'si oranında olmalıdır.

Kullanılmış yağın değiştirilmesini tasmin etmede yağın rengine fazla önem verilmemektedir. Saf ve temiz görünüşlü bir yağ, korozif olan ve çamur teşkil eden, eriyebilen oksidasyon ürünleri içerebilir, veya viskozite önemli olarak değişmiş olabilir. Buna karşın dispersan tip bir yağın, siyah görünüşe sahip olmasına rağmen mükemmel bir şekilde kullanılması devam edilebilir. Bu gibi yağların yüksek dispersant kabiliyetlerinden dolayı, çok az miktardaki karbon bile kullanma esnasında renklerin kararmasına neden olabilir.

Yağ değiştirme periyodları konusunda bir değerlendirme yaparken en iyi işaret makinenin temiz olup olmadığıdır. Kullanılan renklerini temiz bir şekilde muhafaza eden yağlar bile tedricen oksidasyona daha az dayanıklı olmaya başlarlar ve makine aksamı üzerinde daha fazla vernik oluşumuna yatkındırlar.

Yeni bir yağa geçiş yapıldığı zaman kullanılan yeni yağın temizleme özelliği karbonlu maddelerin karter içerisinde veya filtrelerde birikmesine sebep olacak cinsten olabilir. Bu durum özellikle kirli makinelerde ilk olarak deterjan tip yağlar kullanılacağı zaman bir gerçektir. Bu gibi durumlarda makinenin deterjan tip ince yağlarda çalıştırılması tavsiye edilir. Yağ pompaları, delikli perdeleri ve tambur şeklindeki yağdanlıklardaki yağ geçiş yolları gibi herhangi bir dar kesitli ve yağın ağırlığı ile geçtiği yerler daha sonra temizlenmelidir.

Değişik tip katkı maddeleri içeren yağların birbiriyle karıştırılması doğru değildir. Yağ daima makine sıcakken boşaltulmalıdır.

#### Yağ İlavesi:

Sisteme yağ ilavesi gerekiyorsa,

- İlave edilecek yağın, normal yağ seviyesini geçmemesi gerekir. Geçmesi halinde, köpürme ve sistemde ısınma meydana gelebilir.

- İlave edilecek yağın sisteme daha önce konulmuş yağ olmasına dikkat edilmelidir. Şayet değişik yağ konulması gerekiyorsa, sistem önceki yağdan tamamen arınması gerekir. Farklı tip ya da marka yağların birbirleriyle karışmaları önlenmelidir.