

TEKNİK ŞARTNAME

1. İŞİN KONUSU:

1.1. İdarenin ihtiyacı bulunan ve aşağıda özellikleri belirtilen toplam **Yedi (7)** kalem “**Madeni Yağ Alımı**” işidir.

2. TANIMLAR:

Bu şartnamede;
ESHOT Genel Müdürlüğü : İdare
Teklif Veren Tedarikçi : İstekli
Üzerine İhale Yapılan ve Sözleşme imzalanan İstekli : Yüklenici
Listede belirtilen madeni yağlar başlığındaki tüm yağlar : Madeni Yağlar
Olarak tanımlanmıştır.

3. MAL KALEMLERİ LİSTESİ:

3.1. Satın alınacak madeni yağların özelliklerini ve miktarlarını gösteren liste aşağıdadır.

Sır No	Ürün Cinsi, , Performans Sınıfı, OEM Onayı	Miktar	Birim
1	YÜKSEK PERFORMANSLI AĞIR HİZMET DİZEL MOTOR YAĞI SAE: 15W/40, PERFORMANS SINIFI: API CI-4, OEM ONAY: MB 228.3 /DTFR 15B110 MAN M3275 (DÖKME)	60.000	Kilogram
2	DÜŞÜK EMİSYON ÖZELLİKLİ TAM SENTETİK AĞIR HİZMET DİZEL MOTOR YAĞI SAE: 10W/40, PERFORMANS SINIFI: API CI-4 / ACEA E6, OEM ONAY: MB 228.51 / DTFR 15C110 (DÖKME)	70.000	Kilogram
3	OTOMATİK ŞANZİMAN DİŞLİ YAĞI ATF2 OEM ONAY: ZF-TE ML 14A / MAN 339 Typ V1 (DÖKME)	15.000	Kilogram
4	ORGANİK KATIK TEKNOLOJİSİ (OAT) İLE ÜRETİLEN UZUN ÖMÜRLÜ SOĞUTMA ŞİVİSİ PERFORMANS / OEM ONAYI: MAN 324 Typ SNF / MB 325.3 / DTFR 29C110 (DÖKME)	150.000	Kilogram
5	SENTETİK OTOMATİK ŞANZİMAN DİŞLİ YAĞI OEM ONAY: ZF-TE ML 20F/20G, AMBALAJ TİPİ: VARİL	24.000	Kilogram
6	ARKA AKS HYPOİD DİŞLİ YAĞI SAE: 80W/90, PERFORMANS SINIFI: API GL-5, OEM ONAY: ZF-TE ML 12M, AMBALAJ TİPİ: VARİL	15.000	Kilogram
7	DÜŞÜK SAPS PERFORMANSLI DİZEL MOTOR YAĞI SAE: 15W/40, PERFORMANS SINIFI: ACEA E9 / API CK-4/CJ-4, OEM ONAY: CUMMINS CES 20081/CES 20086, AMBALAJ: VARİL, ARAÇ CİNSİ: 2018 MODEL OTOKAR SULTAN MAXI CITY	18.000	Kilogram

Ekin Çar KANDEMİR
Makine Mühendisi

Nurhan MUTLU
Makine Mühendisi

Şenol ÖZEN
Şef

4. ALIMI YAPILACAK MADENİ YAĞLAR İLE İLGİLİ ÖZELLİKLER:

- 4.1. İdare araçlarında kullanılmak üzere, Performans sınıfı ve OEM onayları bakımından yukarıdaki listede belirtilen özelliklere sahip madeni yağlar teklif edilecektir. Bu özelliklere sahip olmayan madeni yağ teklifleri değerlendirmeye alınmayacaktır.
- 4.2. Dökme madeni yağların tamamı son 6 ay içerisinde üretilmiş olacaktır. Teslim tarihi ile üretim tarihi arasındaki fark 6 ay ve daha fazla olan ürünler kabul edilmeyecektir.
- 4.3. Dökme madeni yağların haricindeki madeni yağların tamamı son 12 ay içerisinde üretilmiş olacaktır. Teslim tarihi ile üretim tarihi arasındaki fark 12 ay ve daha fazla olan ürünler kabul edilmeyecektir.

5. İSTEKLİLERİN TEKLİFLERİ İLE BİRLİKTE VERECEKLERİ BELGELER:

- 5.1. İstekliler; teklif edecekleri madeni yağın marka, model, performans sınıfı ve OEM onay bilgilerini “İhaleye Katılım Belgesi” nde teklif ettiği kaleme ait “Mesleki ve Teknik Yeterliğe İlişkin Bilgiler” maddesinin ilgili kısmına beyan edeceklerdir.
- 5.2. Geçerli tekliflerden ekonomik açıdan en avantajlı birinci ve ikinci teklif olması öngörülen tekliflerin sahibi isteklilerden, beyan edilen madeni yağa ait marka, model, performans sınıfı ve OEM onay bilgilerinin uygunluğu ile ilgili tereddüt oluşması durumunda, İhaleye Katılım Belgesi’nde beyan ettikleri bilgileri içeren bilgi formlarını; kendileri ya da üretici firma tarafından kaşeli ve imzalı olarak sunmaları istenebilecektir.

6. TESLİM YERİ, TESLİM SÜRESİ VE TESLİM PROGRAMI:

- 6.1. Sözleşme konusu madeni yağların teslim süresi 01.01.2027 tarihinden 31.12.2027 tarihine kadardır. Teslim programında yıl içindeki teslim periyotları belirlenmiştir.
- 6.2. Sözleşme konusu madeni yağların teslim yerleri, İdarenin Buca Gediz Mahallesi Ağır Bakım Şantiyesi, Çakalburnu (İnciraltı) Şantiyesi, Adatepe Şantiyesi, Mersinli Şantiyesi ve Karşıyaka Soğukkuyu Şantiyesinde bulunan yağ bakım üniteleridir.
 - 6.2.1. Dökme madeni yağlar (1., 2., 3. ve 4. kalem); İdarenin Buca Gediz Mahallesi Ağır Bakım Şantiyesi, Çakalburnu (İnciraltı) Şantiyesi, Adatepe Şantiyesi, Mersinli Şantiyesi ve Karşıyaka Soğukkuyu Şantiyesi yağ bakım ünitelerinde bulunan dökme madeni yağ tanklarına,
 - 6.2.2. Dökme madeni yağ dışındaki varil – plastik ambalajlı madeni yağlar, İdaremiz Buca Gediz Şantiyesindeki yağ bakım ünitesine teslim edilecektir.
 - 6.2.3. İdare ihtiyaç halinde; İzmir Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisindeki mevcut veya yeni kurulacak olan şantiye ve garajlara da teslimat isteyebilir.
- 6.3. Yüklenici madeni yağları elinde stoklu bulunduracak ve mücbir sebepler dışında teslim programında aksama yapmayacaktır.
- 6.4. Madeni yağ teslim işi genel olarak Cumartesi ve Pazar günleri hariç, her gün mesai saatleri içerisinde yapılacaktır. İdare’nin talep etmesi halinde Cumartesi, Pazar, ulusal bayram ve genel tatil günlerinde de İdareye madeni yağ teslimatı yapılacaktır. İdare isterse teslim saatlerini değiştirecektir.
- 6.5. Kısmi teslimat yapılabilir.
- 6.6. **Teslim programı ektedir.** İdare gerek gördüğü takdirde teslim programında değişiklik yapma hakkına sahiptir.

Ekin Can KANDEMİR
Makina Mühendisi

Nurhan MUTLU
Makina Mühendisi

Şenol ÖZEN
Şef

7. TESLİMATTA Kİ AMBALAJ ŞEKİLLERİ:

- 7.1. **1., 2.,3 ve 4. kalemlerdeki** madeni yağlar **dökme** veya idarenin ihtiyacı doğrultusunda IBC tank (1000 lt) olarak teslim edilecektir. İdare dilerse dökme madeni yağların %10'una kadarını varil olarak alabilecek ancak yüklenici ilave herhangi bir ücret istemeyecektir.
- 7.2. **5., 6., ve 7. kalemlerdeki** madeni yağ teslimatları için ambalaj şekli **varil** tipi olacaktır. **Yüklenici, ilk teslimat ile birlikte varil kapasitesini (lt veya kg) İdareye bildirecektir.**
- 7.3. Teklif edilecek **5., 6., ve 7. kalemlerdeki** madeni yağlar için üretici firmanın malzeme açıklamasında belirtilen ambalaj tipinde üretimi yoksa yükleniciler bu kalemlere ait madeni yağları alternatif ambalaj ile teslim edebileceklerdir. (Bu durumu üretici firmadan alacakları kaşeli ve imzalı yazı ile sunmaları istenecektir). **Yüklenici teslim edeceği alternatif ambalajların şekillerini ve kapasitelerini (lt veya kg) ilk teslimat ile birlikte İdareye bildirecektir.**
- 7.4. Varil veya alternatif ambalaj ile teslim edilecek madeni yağlarda bakiye miktar kaldığı takdirde, İdare talep ederse bakiye miktarı için teslim teneke veya plastik kapalı ambalaj ile yapılacaktır.
- 7.5. Varil, teneke ve plastik ambalajlar kapalı ambalajlı olacak ve üzerlerinde delik, ezik, akıntı olmayacaktır.
- 7.6. Her ambalaj üzerinde yağ cinsi, miktarı ve üretim tarihi yazılı olacaktır.

8. TESLİMAT VE NAKLİYE ŞARTLARI:

- 8.1. Madeni yağlar, Yüklenici tarafından yüklenici tankerleri ve şoförleri veya yüklenici tarafından kiralanmış tankerler ve şoförleri vasıtası ile teslim edilecektir.
- 8.2. Tankerler temizlenmiş olacak (depo, pompa ve hortumlar), madeni yağ tankerleri taşıdıkları malzeme dışında değişik malzeme taşımayacak, her zaman aynı cins malzemeyi taşıyacaklardır. (antifriz taşıyorsa antifriz, motoryağı taşıyorsa sadece motoryağı)
- 8.3. Tankerlerin İdare depolarına taşıdıkları madeni yağları taşımaları ve depolara boşaltmaları esnasında İdarede herhangi bir kazaya ve yangına mahal vermeyecek şekilde gerekli güvenlik önlemleri Yüklenici tarafından alınacaktır. Bu tip olaya karıştıkları takdirde neden oldukları zararı (İdare ve 3. şahıslara karşı oluşan zararı) karşılayacaklardır.
- 8.4. Madeni yağ tankerleri, Karayolları Trafik Kanunu ve ilgili mevzuatına göre madeni yağ taşımacılığı yapabilecek şekilde imal edilmiş olacak ve yüklenici, madeni yağ taşımacılığı için gerekli olan ruhsat, izin vb. gibi tüm izinleri almış olacaktır. Bununla ilgili tüm sorumluluk (maddi, manevi) yükleniciye aittir.
- 8.5. Madeni yağ tankerlerinde Karayolları Trafik Kanunu ve ilgili mevzuatına geçen her türlü donanım bulunacaktır.
- 8.6. Madeni yağ tankerlerinin yangın tüpleri yeni doldurulmuş ve süreleri geçmemiş olacaktır.
- 8.7. Madeni yağ tankerlerinin ölçüleri Karayolları Trafik Kanunu ve ilgili mevzuatına ve de montaj yönetmeliğine uygun olacaktır.
- 8.8. Yüklenici her tanker için irsaliye ve fatura düzenleyerek malı teslim edecektir. İdare isterse tankerleri kantarda tarttırabilir. Kantarda tartılan madeni yağ eksik çıkarsa eksik rakam dikkate alınarak hesaplama ve işlem yapılır.
- 8.9. Araçlarda arıza tespit ve inceleme amacı ile alınacak madeni yağ numunelerinin tüm analizleri yüklenici tarafından yapılacak, her türlü masrafı yüklenici tarafından karşılanacaktır.

- 8.10. Yüklenici 1., 2., 3. ve 4. kalem (dökme) madeni yağlar için her teslimatta, ilgili madeni yağa ait üretim raporunu verecektir.
- 8.11. Tüm kalemler için, ilk teslimatla birlikte, MSDS Malzeme Güvenlik Bilgi Formları İdaremize teslim edilecektir.

9. GENEL ŞARTLAR:

- 9.1. Yüklenici teslim edeceği ürünlerin evsafını korumaya, önleyici tedbirleri almaya mecburdur.
- 9.2. Yüklenici işin yapılması sırasında İSG yönünden mevzuatta ve İdare'de yürürlükte olan her türlü kural ve yönetmeliklere aynen uymak zorundadır.

10. DENETİM MUAYENE VE KABUL ŞARTLARI:

- 10.1. Denetim, muayene ve kabul işlemlerinde, yürürlükte bulunan Mal Alımları Denetim Muayene ve Kabul İşlemlerine Dair Yönetmelik (değişikliklerin işlenmiş son hali) hükümleri esas alınacaktır.
- 10.2. Usulüne göre teslim yapıldıktan sonra Yüklenici, muayene ve kabul işlemlerine başlanması için idareye yazılı olarak müracaat edecektir.
- 10.3. Yüklenicinin malı ihale dokümanına uygun şekilde teslim etmesi veya dokümana uygun olarak teslim hazırlı hale getirildiğini idareye bildirmesinden itibaren en geç 5 (beş) iş günü içinde idareye muayene ve kabul işlemlerine başlanır.
- 10.4. Madeni yağlar yüklenici tarafından idareye teslim edilmedikçe muayene ve kabul işlemleri yapılamaz.
- 10.5. Muayene ve kabul işlemleri daha önce kurulmuş olan muayene ve kabul komisyonu tarafından yapılır.
- 10.6. Madeni yağ eşitleri türüne göre lme ve tartıma işlemine tabi tutularak bir tesellüm heyeti tarafından teslim alınacaktır.
- 10.7. İdare dilediği takdirde, **1., 2., 3. ve 4 kalemlerdeki dökme madeni yağların** tankerlere dolumu esnasında numune alarak standartlara uygunluğunun tespiti için uygun göreceği bir laboratuvarı (yurt içi veya yurt dışında resmi ya da özel kurum ve kuruluşlarda) kontrol ettirme hakkına sahiptir. Bunun için vana ağzından 3 adet asgari birer litrelik şişeye ürün numunesi alınarak İdare ve Yüklenicinin yetkili elemanı huzurunda şişeler mühürlenecektir. Bu üç şişe numuneden bir adedi tahlil ve deneyler için laboratuvara gönderildiğinde, diğer iki şişe numune ise ihtilaf halinde tahlile gönderilmek üzere İdare tarafından muhafaza edilecektir. Tahlilden sonra laboratuvar tarafından tanzim edilip İdareye gönderilen raporun, ürünün şartnameye uygun olmadığını belirtmesi üzerine, durum Yükleniciye yazılı olarak tebliğ edilecektir.
- 10.8. İdare dilediği takdirde **5., 6., ve 7. kalemlerdeki madeni yağ** teslimatlarında kapalı varilden numune alarak standartlara uygunluğunun tespiti için uygun göreceği bir laboratuvarı (yurt içi veya yurt dışında resmi ya da özel kurum ve kuruluşlarda) kontrol ettirme hakkına sahiptir. Bunun için kapalı varilden 3 adet asgari birer litrelik şişeye ürün numunesi alınarak İdare ve Yüklenicinin yetkili elemanı huzurunda şişeler mühürlenecektir. Bu üç şişe numuneden bir adedi tahlil ve deneyler için laboratuvara gönderildiğinde, diğer iki şişe numune ise ihtilaf halinde tahlile gönderilmek üzere İdare tarafından muhafaza edilecektir. Tahlilden sonra laboratuvar tarafından tanzim edilip İdareye gönderilen raporun, ürünün şartnameye uygun olmadığını belirtmesi üzerine, durum Yükleniciye yazılı olarak tebliğ edilecektir.
- 10.9. Yüklenicinin kendisine yapılacak tebliğ tarihinden itibaren üç (3) iş günü içerisinde laboratuvar tahlil ve deneyinin neticesine itiraz etmesi halinde, İdare 2. numuneyi başka

bir laboratuvara göndererek tahlilini ve deneyini yaptıracaktır. İkinci laboratuvarın vereceği rapor kesin olup, Yüklenicinin bu rapora yeni bir itiraz hakkı olmayacaktır. İkinci laboratuvar raporu sonucunun da konuyla ilgili standartlara uygun olup olmadığı değerlendirilerek durum Yükleniciye derhal yazılı olarak bildirilecektir. Tahlil, deney, yol vb. masrafların tümü yükleniciye aittir.

- 10.10. Analiz rapor sonuçları standartlara uymayan ürünlerin tespiti halinde; bu parti ürün bedelinin % 100'ü ile İdare otobüslerinde meydana gelecek maddi zararın (mekanik zarar bedeli + yolcu hasılat kaybı) toplamı Yükleniciden tazminat olarak İdare tarafından talep edilecektir.
- 10.11. Yüklenici tarafından sözleşme süresi içinde teslim edilen ancak kabule uygun bulunmayarak iade edilen mallar en fazla 1 (bir) defa değiştirilme hakkına sahiptir.
- 10.12. Uygun bulunmayan mallar yerine yeniden getirilen malların muayene sonucunun da olumsuz çıkması durumunda; Yüklenici idarenin deposundaki malın tamamını 7 (yedi) iş günü içerisinde geri almak zorundadır. Yüklenici süresinde geri almadığı mallara ilişkin olarak idareden herhangi bir hak talebinde bulunamaz.
- 10.13. Dökme olarak teslim edilecek 1., 2., 3. ve 4. kalemlerdeki madeni yağlar için gelen her tankerden İdare tarafından 1 adet şahit numune alınacaktır. Şahit numune alınması için numune kabı ve etiket yüklenici firma tarafından sağlanacaktır.
- 10.14. Muayene ve numune alma konularında, Teknik Şartnamede belirtilmeyen hususlar için TS 900-1 EN ISO 3170 standardı esas alınacaktır.
- 10.15. Bu şartnamede bahsi geçen ve sonradan ihtiyaç duyulan testlerle ilgili tüm masraflar Yükleniciye aittir.
- 10.16. Yüklenicinin kısmi teslimat yapacağı madeni yağlar için, kısmi kabul yapılacaktır.

11. TEKLİFİN İŞİN TAMAMINA VEYA KISMİ OLARAK VERİLECEĞİ:

- 11.1. İhale konusu iş ile ilgili kısmi olarak teklif verilecektir.
- 11.2. Her bir kalem bir kısımdır.

EKİ: Teslimat Programı (1 sayfa)

Ekin Can KANDEMİR
Makina Mühendisi

Nurhan MUTLU
Makina Mühendisi

Şenol Uzun
Şenol Uzun

2027 YILI MADENİ YAĞ TESLİMAT PROGRAMI

SIRA NO	YAĞ CİNSİ, YAĞ VE GRES SINIFI, PERFORMANS SINIFI VE OEM ONAYI	MİKTAR	BİRİM	0-180 GÜN	181-365 GÜN
1	YÜKSEK PERFORMANSLI AĞIR HİZMET DİZEL MOTOR YAĞI SAE: 15W/40, PERFORMANS SINIFI: API CI-4, OEM ONAY: MB 228.3 /DTFR 15B110 MAN M3275 (DÖKME)	60.000	KG	30.000	30.000
2	DÜŞÜK EMİSYON ÖZELLİKLİ TAM SENTETİK AĞIR HİZMET DİZEL MOTOR YAĞI SAE: 10W/40, PERFORMANS SINIFI: API CI-4 / ACEA E6, OEM ONAY: MB 228.51 / DTFR 15C110 (DÖKME)	70.000	KG	35.000	35.000
3	OTOMATİK ŞANZİMAN DIŞLI YAĞI ATF2 OEM ONAY: ZF-TE ML 14A / MAN 339 Typ V1 (DÖKME)	15.000	KG	15.000	-
4	ORGANİK KATIK TEKNOLOJİSİ (OAT) İLE ÜRETİLEN UZUN ÖMÜRLÜ SOĞUTMA SIVISI PERFORMANS / OEM ONAYI: MAN 324 Typ SNF / MB 325.3 / DTFR 29C110 (DÖKME)	150.000	KG	50.000	100.000
5	SENTETİK OTOMATİK ŞANZİMAN DIŞLI YAĞI OEM ONAY: ZF-TE ML 20F/20G, AMBALAJ TİPİ: VARİL	24.000	KG	24.000	-
6	ARKA AKS HYPOİD DIŞLI YAĞI SAE: 80W/90, PERFORMANS SINIFI: API GL-5, OEM ONAY: ZF-TE ML 12M, AMBALAJ TİPİ: VARİL	15.000	KG	15.000	-
7	DÜŞÜK SAPS PERFORMANSLI DİZEL MOTOR YAĞI SAE: 15W/40, PERFORMANS SINIFI: ACEA E9 / API CK-4/CJ-4, OEM ONAY: CUMMINS CES 20081/CES 20086, AMBALAJ: VARİL, ARAÇ CİNSİ: 2018 MODEL OTOKAR SULTAN MAXI CITY	18.000	KG	18.000	-

Ekin Can KANDEMİR
Makine Mühendisi

Nurhan MUTLU
Makine Mühendisi

Şenol ÖZEL
Şef